

Intelligenza collettiva e dati aperti per la sostenibilità delle strade

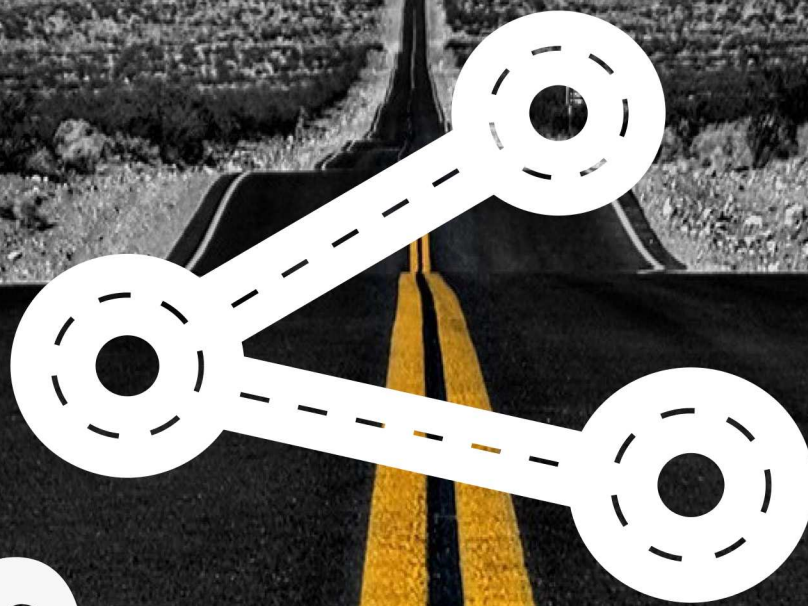
# Crowd4Roads

Il progetto europeo, la tecnologia, l'applicazione e il gioco

GIOVEDÌ 3 DICEMBRE - ORE 11

AULA MAGNA COLLEGIO RAFFAELLO

Piazza della Repubblica, 13 - URBINO



# CARs



1506  
UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI URBINO  
CARLO BO



**Bla Bla Car**  
Condividi un posto in auto



REGIONE  
ABRUZZO



# Intelligenza collettiva, dati aperti e sharing economy per la sostenibilità delle strade Università di Urbino, Bla Bla Car e Regione Marche presentano il progetto europeo Crowd4roads

Comunicato stampa del 2-12-2015

La rete stradale è il bene pubblico di maggior valore e il più importante fattore di sviluppo socio-economico e competitività. Solo l'asfalto delle strade italiane ha un valore stimato di 1200 miliardi di Euro. Al tempo stesso le strade hanno un grande impatto ambientale e pongono seri problemi di manutenzione. Il trasporto passeggeri in Europa si basa per il 73.7% su automobili private, con un'occupazione media sensibilmente inferiore alle due persone per veicolo. Il traffico che ne risulta è responsabile del 12% delle emissioni di CO2. I ritardi nella manutenzione stradale compromettono la sicurezza, danneggiano le infrastrutture sottostanti, incrementano i costi di esercizio degli autoveicoli e ne aumentano consumi ed emissioni.

Il progetto CROWD4ROADS combina le buone pratiche di condivisione di viaggi e le tecniche di monitoraggio collaborativo per dare vita ad una forma di intelligenza collettiva che contribuisca alla sostenibilità del trasporto su strada aumentando il numero medio di passeggeri per macchina e coinvolgendo tutti nel monitoraggio dello stato delle strade.

“Ci sono problemi che vanno affrontati dal basso, facendo leva sul senso civico e sfruttando la tecnologia per rendere naturale e immediata la collaborazione tra cittadini e istituzioni nell'interesse comune” dice Alessandro Bogliolo, coordinatore del progetto.

BlaBlaCar (<http://blablacar.it/>) è la più diffusa piattaforma per i viaggi in auto condivisi, con più di 20 milioni di utenti in 20 Paesi. SmartRoadSense (<http://smartroadsense.it/>) è un sistema di monitoraggio che sfrutta gli accelerometri presenti negli smartphone per stimare l'irregolarità del manto stradale e tenerne costantemente sotto controllo in deterioramento. La piattaforma CROWD4ROADS stabilisce un legame tra le due iniziative e sfrutta la sharing economy, i dati aperti e le nuove tecnologie per trovare soluzioni innovative che concorrano alla sostenibilità della rete stradale e del trasporto su gomma.

“L'importanza del progetto va al di là dell'impatto che avrà sulla rete stradale e sui suoi modelli di utilizzo – continua Bogliolo - in quanto fin dalla sua formulazione riconosce il ruolo che l'economia della condivisione e l'intelligenza collettiva possono giocare nella tutela del bene pubblico e dell'interesse comune.”

Il progetto, finanziato dalla Commissione Europea in ambito Horizon 2020, è coordinato dall'Università di Urbino in collaborazione con Regione Marche, Comuto, Coventry University, Fundatia Satean, Buckinghamshire Advantage e Regione Abruzzo. L'impatto del progetto sarà misurato in termini di tasso di occupazione medio dei veicoli coinvolti, percentuale di strade monitorate, quantità di dati aperti prodotti ogni anno e messi a disposizione degli enti preposti alla manutenzione stradale e di chiunque voglia utilizzarli per sviluppare servizi innovativi. Nel triennio 2016-2019 CROWD4ROADS intende coprire più di un milione di chilometri di strade, ma per vedere i risultati non occorrerà attendere la fine del progetto perché la piattaforma sarà da subito aperta alla partecipazione dei cittadini. Già da gennaio 2016 la Regione Marche metterà a disposizione del progetto il proprio cloud e BlaBlaCar inviterà a utilizzare SmartRoadSense la propria community italiana, da sempre sensibile alle iniziative collaborative, alla tutela dell'ambiente e alla sicurezza stradale. La partecipazione degli utenti di BlaBlaCar sarà determinante per la diffusione capillare del progetto e la raccolta di dati sul territorio.

Il progetto sarà presentato al pubblico e alla stampa il 3 dicembre 2015 a Urbino, in un incontro organizzato dal Corso di Laurea in Informatica Applicata dell'Università di Urbino, in collaborazione con la Regione Marche e Bla Bla Car. Verranno presentati obiettivi e motivazioni, discusse le sfide tecnologiche e le implicazioni socio-economiche del progetto, illustrate le strategie adottate e le modalità di partecipazione.

Per informazioni  
[alessandro.bogliolo@uniurb.it](mailto:alessandro.bogliolo@uniurb.it)  
0722 304410